

# DIAGNOSTIC

# #1 TRAFIC & SÉCURITÉ

Retrouvez ici les constats en matière de trafic, de sécurité et de configuration de la RD962 entre Laval et Le Lion-d'Angers. Il s'agit à ce stade de partager les enjeux et les problématiques auxquels devra répondre le projet d'aménagement et de sécurisation de cet axe routier.

## PERCEPTIONS DES USAGERS

Issues du questionnaire - juillet 2024

## ANALYSE DES DONNÉES

### TRAFIC

► Aux heures de pointe (7h>8h, 16h>18h), comment est le trafic hors agglomération ?



- 94 % réalisent la majorité de leurs déplacements en voiture seul.e ou accompagné.e d'une personne du même foyer
- 11 % font du covoiturage pour leurs trajets principaux sur la RD962
- 7 % utilisent un véhicule utilitaire
- 5 % utilisent les transports en commun, le vélo ou la marche

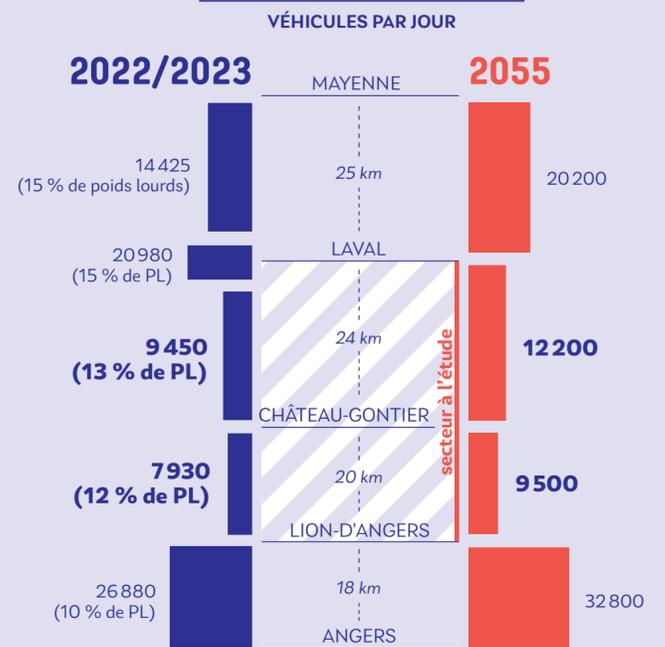
► Quel niveau de service est offert par la RD962 vis-à-vis de la circulation (sécurité des usages tous modes, configuration des intersections, etc.) ?



Les modalités de déplacements sur la RD962 montrent que :

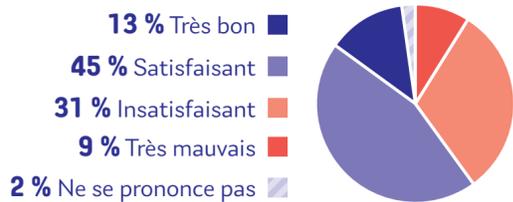
- 45 à 60 % de la totalité des flux pour les communes localisées le long de la RD962 sont réalisés pour des trajets domicile-travail
- Le taux de remplissage des voitures individuelles est en moyenne de 1,4 voyageur/véhicule pour les trajets courte distance, et de 2,2 pour les trajets longue distance
- Le covoiturage s'effectue principalement sur des distances comprises entre 10 et 30 km, et pour des temps de parcours de 10 à 30 mn
- Les projections du trafic à 2055, sur la base de la poursuite des tendances d'évolution (cf. graphique ci-contre) montrent que le trafic devrait augmenter, pour atteindre 9500 et 12200 véhicules par jour sur le secteur à l'étude

### PROJECTION DU TRAFIC



### SÉCURITÉ ET ACCIDENTOLOGIE

► Quel est le niveau de sécurité générale de la RD962 ?



D'après l'analyse historique des accidents ayant eu lieu sur la RD962 entre Laval et Le Lion-d'Angers entre 2011 et 2022, il est relevé que :

- Le taux d'accident est plus faible que la moyenne nationale pour une route bidirectionnelle
- La majeure partie des accidents ont eu lieu de jour, mais la nuit reste un facteur aggravant
- Le type de véhicule ne semble pas être un facteur aggravant, puisque la part des types de véhicules impliqués dans les accidents correspond à leur part dans le trafic global

• Une majorité d'accidents est observée sur des sections de l'axe qui sont en 2x1 voies, bidirectionnelles.

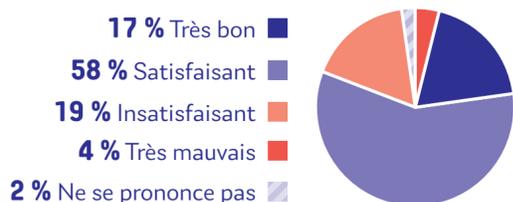
3,7 accidents corporels sont enregistrés en moyenne par an sur la période 2011-2022 :

- 11 % d'accidents mortels
- 56 % d'accidents avec des blessés hospitalisés
- 33 % d'accidents avec des blessés légers

Source : ONISR

### ÉTAT GÉNÉRAL DE LA RD962

► Quel est l'état général de la RD962 (qualité de la voirie, revêtement, etc.) ?



L'analyse des réponses par sections empruntées le plus fréquemment n'a pas d'impact spécifique sur ces résultats, les avis étant relativement similaires quelle que soit la section la plus souvent parcourue.

Si la RD962 entre Laval et Le Lion-d'Angers est relativement peu accidentogène, il convient toutefois de noter qu'elle comporte plusieurs facteurs de risques, liés à sa géométrie :

#### ACCÈS

- 214 accès au total
- 62 accès présentant un défaut de visibilité
- 50 accès en impasse



#### PRÉSENCE D'OBSTACLES LATÉRAUX



#### ENJEUX DE VISIBILITÉ

- 25 carrefours présentant un défaut de visibilité élevé, dont certains en lien avec la présence d'arbres
- Courbe en S de la vallée de l'Ouette
- Parmi les 19 carrefours où un accident a eu lieu, 12 présentent un problème de visibilité
- Visibilité respectée sur l'ensemble des giratoires



# #3 ENVIRONNEMENT ET CADRE DE VIE

La définition d'un projet d'aménagement quel qu'il soit nécessite une analyse fine des enjeux environnementaux à prendre en compte : biodiversité, hydrologie, paysage, cadre de vie, ambiance sonore, etc. Ces éléments sont essentiels pour définir un projet, et en particulier sa faisabilité réglementaire, sa localisation, ses dimensions, son acceptabilité.

## PERCEPTIONS DES USAGERS

Issues du questionnaire - juillet 2024

 **Préserver les terres agricoles**

 **Préserver les haies**

 **Limitier les atteintes à l'environnement** que pourraient générer des travaux d'élargissement

 **Viser un objectif de réduction des émissions de CO<sub>2</sub>** (limitation de la vitesse, du trafic)

## ANALYSE DES DONNÉES

### LES MILIEUX NATURELS ET ENJEUX ÉCOLOGIQUES ASSOCIÉS

Les milieux naturels de la zone d'étude sont constitués majoritairement par des **prairies (60 %)** et des **terres arables (20 %)**, avec quelques forêts mixtes.

Le reste constitue des **zones urbaines**, qui sont représentées par les grandes villes (Laval, Château-Gontier...).

La RD962 s'insère dans une **mosaïque d'habitats** avec des milieux anthropisés, ouverts, semi-ouverts, agricoles, aquatiques et boisés.

#### HABITATS RECENSÉS

- **Cultures agricoles** Flore, avifaune
- **Eau** Continuités écologiques, flore, reptiles, amphibiens, chiroptères, etc.
- **Forêt** Continuités écologiques, flore, coléoptères, reptiles, amphibiens, avifaune, mammifères, etc.
- **Haies** Continuités écologiques, flore, reptiles, avifaune, amphibiens
- **Prairies** Flore, chiroptères, avifaune, etc.
- **Zones urbaines** Flore, chiroptères

### LA RESSOURCE EN EAU

La RD962 franchit plusieurs cours d'eau (la Mayenne, la Jouanne, L'Ouette et l'Oudon).

Au-delà du réseau hydrographique, l'enjeu à considérer dans la définition d'un éventuel projet est lié à la présence de périmètres de protection de captage d'eau destinée à l'eau potable, dont certains interceptent la RD962.

### PATRIMOINE NATUREL, CULTUREL ET HISTORIQUE

Le périmètre d'étude comprend plusieurs sites classés, inscrits monuments historiques.

Les sites les plus proches, ayant un périmètre de protection interceptant la RD962, sont repris sur la cartographie ci-contre.

### LA FLORE

À ce stade des études et des connaissances, **16 espèces floristiques protégées et menacées, 8 protégées, 74 menacées** sont potentiellement présentes dans les espaces bordant la RD962.

Ces espèces affectionnent particulièrement les cultures, les tonsures et les pelouses, ainsi que les friches.

Les prospections de terrain permettront de connaître précisément leur présence.



-  Réservoirs de biodiversité et corridors écologiques
-  Corridors écologiques linéaires
-  Sites classés ou inscrits
-  Secteurs urbanisés
-  Cours d'eau
-  RD962
-  Présence d'un périmètre de protection de captage
-  Aéroport

### LA FAUNE

#### ESPÈCES ÉTUDIÉES

Niveau d'enjeu associé à ce stade des études  
● Faible ● Moyen ● Moyen à localement fort

- **Chiroptère (Chauves-souris)**  
Présence potentielle d'espèces protégées en chasse et en reproduction sur la zone d'étude
  - **Mammifère**  
Présence de la Loutre d'Europe dans les milieux aquatiques
  - **Avifaune (Oiseaux)**  
Présence potentielle du Pic cendré, du Sarcelle d'hiver, du Harle huppé, du Torcol fourmilier, du Traquet motteux et de la Cigogne noire en reproduction sur la zone d'étude
  - **Reptile**  
Présence du Lézard des souches et la Vipère péliades (reptiles en danger dans la région Pays de la Loire)
  - **Amphibien**  
Présence potentielle du Triton ponctué dans les milieux aquatiques du site d'étude + autres espèces protégées d'intérêt communautaire et/ou vulnérable et quasi-menacé
  - **Lépidoptère (Papillon)**
  - **Odonate (Libellule, Agrion joli...)**  
Au niveau des mares et étangs, où l'eau est stagnante
  - **Orthoptère (Criquet...)**  
Dans les milieux humides comme les prairies humides et marais
  - **Coléoptère (Grand capricorne, Pique-prune...)**  
Ciblé dans les boisements
- Ces niveaux d'enjeu restent potentiels et devront être vérifiés dans le cadre d'un inventaire 4 saisons lors des phases ultérieures d'étude.

### LE PAYSAGE

Le projet d'aménagement de la RD962 s'inscrit dans plusieurs unités paysagères.

Les enjeux identifiés sont notamment :

- des **structures bocagères** à préserver
- la **végétation d'accompagnement à conserver** (haies de haut jet, alignements et arbres isolés, venant compléter le maillage bocager)
- des **traversées urbaines à magnifier** en assurant la transition avec la campagne environnante
- **plusieurs secteurs patrimoniaux à considérer**, la RD962 circulant dans certaines zones de protection patrimoniale ou à proximité immédiate