

Aménagement entre Chailland et Ernée

Les objectifs du projet

Renforcer la liaison stratégique vers Caen et le nord de la France, via l'A84 à Fougères en offrant un temps de déplacement fiable et un parcours sécurisé.

Promouvoir l'attractivité du territoire et favoriser les échanges économiques des zones d'activités et des pôles d'emplois par une desserte de qualité.

Faciliter l'accès à la gare TGV de Laval pour le nord-ouest du département et le Pays fougérais.



Retour sur les étapes de la concertation et les décisions prises

6, 7 et 15 juin 2023
Ateliers de concertation
7 variantes (1a, 1b, 2a, 2b, 2c, 2d, 3)

Les 3 ateliers de juin ont réuni une cinquantaine de personnes pour un travail d'échanges et de partage en groupes. 3 grands partis d'aménagement ont été soumis aux participants.

19 septembre 2023
Réunion avec les institutions

Cette réunion présentait aux institutions (Office français de la Biodiversité, Direction Départementale des territoires, Chambre d'agriculture, Mayenne Nature Environnement..) les partis d'aménagement et variantes.

7 décembre 2023
Réunion publique

Cette deuxième réunion publique a réuni une centaine de personnes. 4 variantes issues des réflexions des ateliers de juin 2023 ont été proposées au public.

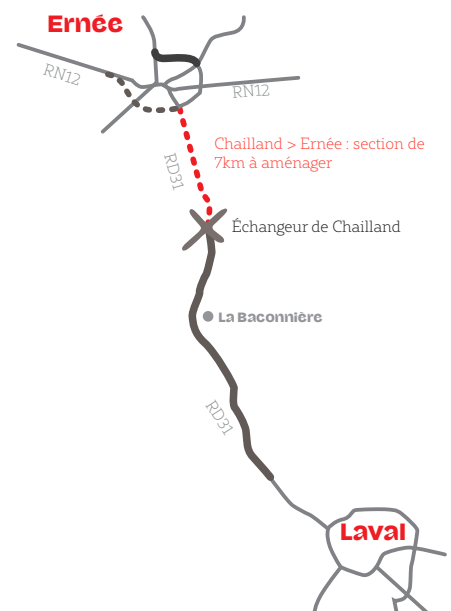
8 décembre 2023
au 22 janvier 2024
Mise à disposition du dossier de concertation et de registres pendant 6 semaines

Abandon du parti d'aménagement PA3-2x2 voies entre Chailland et Ernée du fait des nombreuses observations défavorables et oppositions exposées lors des ateliers et au regard des enjeux environnementaux

Fin avril 2024
Mise à disposition du bilan de la concertation toujours disponible sur maymobilite.fr

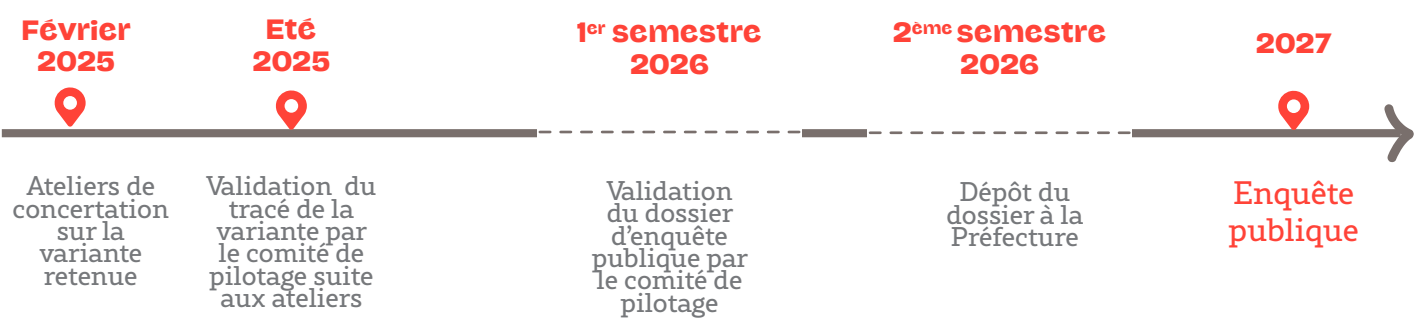
Été 2024
Adaptations du tracé suite aux contributions liées à la concertation

Septembre 2024
Décision du comité de pilotage sur la variante à retenir





La démarche de concertation continue



Retrouvez toutes les présentations et synthèses sur le site maymobilite.fr

Les ateliers sur la variante retenue

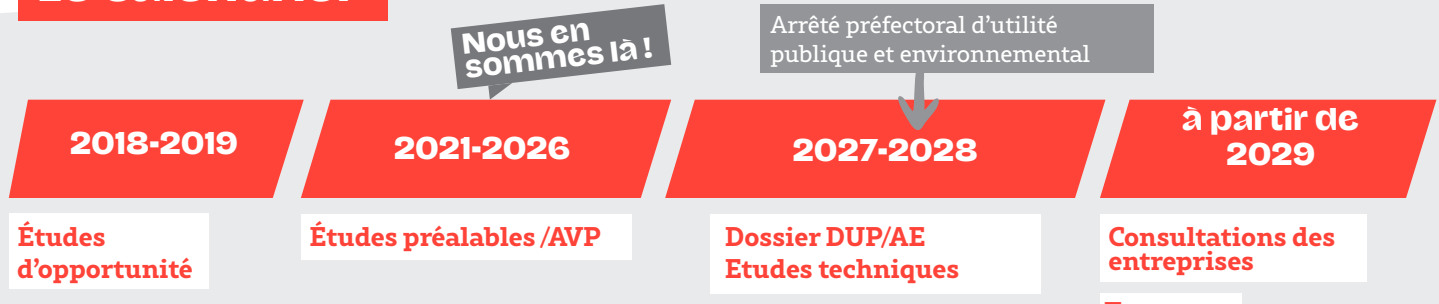
→ **3 dates d'ateliers** sont proposées pour venir échanger sur la variante issue de la concertation et des enjeux du territoire et retenue en Comité de Pilotage :

- Mardi 25 février 2025 : 20h00 à Montenay (salle de l'Oscence)
- Mercredi 26 février 2025 : 18h30 à Chailland (salle des fêtes)
- Jeudi 6 mars 2025 : 18h30 à Saint-Hilaire-du-Maine (salle des fêtes)

Inscription jusqu'au **mercredi 19 février 2025** sur maymobilite.fr et en mairie



Le calendrier



AVP : Avant Projet
DUP : Déclaration d'utilité publique
AE : Autorisation Environnementale

